

ІСТОРІЯ ТА ФІЛОСОФІЯ ТРАНСПОРТУ

Кафедра агроінженерії та транспортних технологій

Факультет інженерії та енергетики

<i>Лектор</i>	доцент, к.і.н. Шейко Н.В.
<i>Семестр</i>	6
<i>Освітній ступінь</i>	Бакалавр
<i>Кількість кредитів ЄКТС</i>	5
<i>Форма контролю</i>	екзамен
<i>Аудиторні години</i>	44 (22 год. лекційних, 22 год. практичних)

Загальний опис дисципліни

Мета вивчення дисципліни: висвітлити історію формування, розвитку і трансформації наукового світогляду, рушійних сил і механізмів докорінних зрушень в уяві про навколишній світ, надати студентам знання з основ створення транспортних засобів.

Завдання дисципліни допомогти студентам підвищити рівень гуманізації професійної освіти. Допомогти осмислити майбутньому фахівцю, що розвиток науки і техніки в історичному вимірі є цілісним явищем в системі культури людства, наблизити студента до спеціальності, подолати технократичне і вузькопрофесійне мислення, що стало наслідком галузевої системи освіти і порушення рівноваги між науково-технічною діяльністю і культурою. Сприяти розвитку творчих здібностей і розкриттю таланту, збагаченню інтелекту майбутнього фахівця з транспортних технологій.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен знати та вміти:

- зародження наукової думки, етапи розвитку античної технічної науки;
- прогрес наукової думки;
- основні досягнення науки і техніки в 17-19 ст.;
- науково-технічний прогрес в 20-21 ст.;
- аналіз процесу щодо вдосконалення автомобільного транспорту;
- прогнозувати напрямів вдосконалення автомобільного транспорту.

Теми лекцій:

1. Вступ. Технічні досягнення в епоху середньовіччя.
2. Зародження та розвиток наукової думки з природознавства.
3. Досягнення наукової революції 17 ст.
4. Наука і технічні засоби 18-19 ст.
5. Зародження науки про електрику.
6. Науково-технічний розвиток на початку 20 ст.
7. Науково-технічний прогрес сучасного світу.

Теми практичних занять:

1. Дослідження розвитку технічних засобів в епоху середньовіччя.
2. Дослідження становлення та розвиток сільськогосподарської техніки.
3. Дослідження розвитку конструкцій машин в епоху наукової революції 17 ст.
4. Дослідження конструкцій транспортних засобів 18-19 ст.
5. Дослідження технічних досягнень в енергетиці.
6. Дослідження технічних досягнень початку 20 ст.
7. Становлення та розвиток науково-освітніх центрів з дослідження техніки.
8. Становлення та розвиток виробничих центрів з дослідження техніки.