



ВП НУБіП України  
«НАТІ»

Лектор курсу  
Контактна інформація  
лектора (e-mail)

## СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ «Взаємодія видів транспорту»

Ступінь вищої освіти - Бакалавр

Спеціальність 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

Освітня програма « \_\_\_\_\_ »

Рік навчання 3-4, семестр 6-7

Форма навчання денна

Кількість кредитів ЄКТС 6

Мова викладання українська

К.т.н. Махмудов Ілхом Ісакович

natinau@ukr.net

### ОПИС ДИСЦИПЛІНИ

(до 1000 друкованих знаків)

Метою навчальної дисципліни «Взаємодія видів транспорту» - є вивчення методів та набуття практичних навичок з питань підвищення ефективності взаємодії автомобільного транспорту (АТ) з іншими видами транспорту в транспортних вузлах та пунктах взаємодії. У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен *знати*: технологічні особливості взаємодії вантажних АТЗ з транспортно-технологічними засобами, методи оптимізації пропускної здатності лінійних і вузлових елементів транспортної мережі; *вміти*: вирішувати завдання технічної взаємодії видів транспорту, підвищувати ефективність вказаної взаємодії, зокрема за рахунок значного скорочення часу на перевантажувальні операції й підвищення частки прямої перевалки вантажів в загальному їх обсязі; застосувати методи розрахунку технічного оснащення й раціонального вибору технологічних режимів роботи взаємодіючих видів транспорту.

### СТРУКТУРА КУРСУ

Тема	Години (лекції/лабораторні, практичні, семінарські)	Результати навчання	Завдання	Оцінювання
<b>5 семестр</b>				
<b>Модуль 1</b>				
<b>Тема1</b> Основи взаємодії видів транспорту	2/2	<i>Знати</i> актуальність, мету і завдання дисципліни, її основні терміни та визначення <i>Вміти</i> сформулювати мету і завдання дисципліни і вміння які вона повинна сформувати у студента. <i>Розуміти</i> важливість оволодіння змістом дисципліни для майбутньої	Здача лабораторної роботи №2: Дослідження характеристик транспортних мереж (перша схема)	<b>4</b>

		спеціальності		
<b>Тема2</b> Транспортні перевезення та мережі	4/4	<i>Знати:</i> основні види та показники транспортних мереж, порядок розрахунку вказаних показників. <i>Вміти:</i> схематично зображати схеми мереж, чітко дотримуючись певного масштабу, проводити розрахунок вказаних основних показників транспортних мереж.	Здача лабораторної роботи №2 Дослідження характеристик транспортних мереж (друга і третя схеми)	<b>4</b>
<b>Тема3</b> Технологія доставки вантажів та безперевантажні транспортно-технологічні системи перевезень	4/4	<i>Знати:</i> послідовність технології доставки вантажів і сутність та доцільність використання кожного виду безперевантажних перевезень. <i>Вміти:</i> здійснювати доцільний вибір безперевантажних перевезень в конкретній виробничій ситуації	Здача лабораторної роботи №2 Дослідження характеристик транспортних мереж (четверта схема, підведення підсумків роботи)	<b>4</b>
Модульна робота №1				<b>14</b>
<b>Модуль 2</b>				
<b>Тема4</b> Прогнозування основних кількісних характеристик транспортно-технологічних систем перевезень	2/2	<i>Знати:</i> види прогнозування, основні їх формули, види достовірності події. <i>Вміти:</i> визначати достовірність події використовуючи метод натурних досліджень. <i>Аналізувати:</i> види прогнозування в залежності від конкретних виробничих ситуацій в транспортній галузі. <i>Розуміти:</i> які види прогнозування реально використовувати в майбутній професійній діяльності	Здача лабораторної роботи №1 Прогнозування обсягів перевезень (кореляційний аналіз)	<b>5</b>
<b>Тема5</b> Використання кореляційного аналізу при прогнозуванні динаміки розвитку	4/4	<i>Знати:</i> сутність кореляційного аналізу, алгоритм дій при його використанні для прогнозування динаміки зміни	Здача лабораторної роботи №1 Прогнозування обсягів перевезень	<b>5</b>

транспортного вузла		основних характеристик транспортного вузла <i>Вміти:</i> проводити кореляційний аналіз для визначення найвпливовіших показників як основи для проведення регресійного аналізу. <i>Аналізувати:</i> статистичні дані динаміки зміни основних показників впливу на подальший розвиток транспортного вузла	(регресійний аналіз)	
<b>Тема6</b> Використання регресійного аналізу при прогнозуванні динаміки розвитку транспортного вузла	4/4	<i>Знати:</i> сутність регресійного аналізу, алгоритм дій при його використанні для прогнозування динаміки зміни відібраних характеристик транспортного вузла <i>Вміти:</i> проводити регресійний аналіз для визначення аналітичної залежності найвпливовіших показників транспортного вузла; побудувати графік залежності визначеної залежності. Здійснювати прогнозування динаміки розвитку транспортного вузла на період 5-15 років.	Здача лабораторної роботи №1 Прогнозування обсягів перевезень (динаміка аналітичної залежності, підведення підсумків роботи)	5
Модульна робота №2				14
<b>Модуль 3</b>				
<b>Тема7</b> Основні характеристики процесів взаємодії	4/4	<i>Знати:</i> основні характеристики процесів взаємодії різних видів транспорту в транспортних вузлах. <i>Вміти:</i> визначати оптимальний рівень завантаження каналу взаємодії під час роботи транспортних засобів та вантажних механізмів при надходженні	Здача лабораторної роботи №4 Визначення оптимального рівня завантаження каналу взаємодії під час роботи транспортних та вантажних механізмів (при	2

		транспортних потоків за нормальним законом розподілу.	надходженні транспортних потоків за нормальним законом розподілу)	
<b>Тема8</b> Транспортні вузли	2/2	<i>Знати:</i> види транспортних вузлів, основні системи і елементи транспортного вузла, схему управління транспортним вузлом <i>Вміти:</i> визначати оптимальний рівень завантаження каналу взаємодії транспортного вузла під час роботи транспортних засобів та вантажних механізмів при надходженні транспортних потоків за Пуассонівським законом розподілу.	Здача лабораторної роботи №4 Визначення оптимального рівня завантаження каналу взаємодії під час роботи транспортних та вантажних механізмів (при надходженні транспортних потоків за Пуассонівським законом розподілу)	2
<b>Тема9</b> Взаємодія автотранспортних і вантажно-розвантажувальних машин	4/4	<i>Знати:</i> особливості роботи кожного виду транспорту в транспортному вузлі. <i>Розуміти:</i> доцільність здійснення прямої перевалки вантажів і перевалки через складське приміщення в пункті взаємодії залізничного і автомобільного видів транспорту. <i>Вміти:</i> визначати оптимальний рівень завантаження каналу взаємодії транспортного вузла під час обслуговування транспортних засобів вантажними механізмами коли ступінь стохастичності надходження транспортних потоків невизначено	Здача лабораторної роботи №4 Визначення оптимального рівня завантаження каналу взаємодії під час роботи транспортних та вантажних механізмів (ступінь стохастичності надходження транспортних потоків невизначено)	2
Модульна робота №3				8
<b>Навчальна робота за 6 семестр</b>				<b>70</b>
<b>Залік</b>				<b>30</b>
<b>Всього за 6 семестр</b>				<b>100</b>
<b>7 семестр</b>				

<b>Модуль 4 (II частина дисципліни)</b>				
<b>Тема10</b> Оптимізація процесів взаємодії в транспортних вузлах	2/2	<i>Знати:</i> основні принципи оптимізації взаємодії в транспортних вузлах. <i>Вміти:</i> підібрати раціональний склад вантажно-розвантажувальних засобів в пункті взаємодії різних видів транспорту	Здача вступної лабораторної роботи №5 Визначення обсягу перевалки за прямим варіантом з залізничного транспорту на автомобільний (перша частина роботи)	<b>5</b>
<b>Тема11</b> Обґрунтування єдиного технологічного процесу роботи транспортного вузла	2/2	<i>Знати:</i> принципи обґрунтування єдиного технологічного процесу роботи транспортного вузла. <i>Вміти:</i> проводити розрахунки для визначення обсягу перевалки за прямим варіантом з залізничного транспорту на автомобільний	Здача вступної лабораторної роботи №5 Визначення обсягу перевалки за прямим варіантом з залізничного транспорту на автомобільний (друга частина роботи)	<b>5</b>
<b>Тема12</b> Методи проектування взаємодії в транспортно-технологічних поточних лініях	2/2	<i>Знати:</i> методи проектування взаємодії в транспортно-технологічних поточних лініях. <i>Вміти:</i> проводити визначення основних характеристик ВРП при взаємодії автомобільного і залізничного транспорту	Здача лабораторної роботи №6 Визначення характеристик ВРП при взаємодії автомобільного і залізничного транспорту	<b>5</b>
Модульна робота №4				<b>15</b>
<b>Модуль 5</b>				
<b>Тема13</b> Узгодження збиральних і транспортних робіт при збиранні зернових культур	2/2	<i>Знати:</i> принципи і послідовність розрахунків для узгодження збиральних і транспортних робіт при збиранні зернових культур <i>Вміти:</i> проводити розрахунки для аналізу виробничих ситуацій при взаємодії транспортних засобів з технологічними машинами в процесі збиранні зернових культур із урахуванням детермінованого підходу	Здача лабораторної роботи №9 Аналіз взаємодії транспортних засобів з технологічними машинами при збиранні зернових культур із урахуванням детермінованого підходу	<b>6</b>
<b>Тема14</b> Аналіз взаємодії ТЗ при використанні технології з безбункерними комбайнами для цукрових буряків	2/2	<i>Знати:</i> принципи і послідовність розрахунків для обґрунтування складу та режимів роботи збирально- транспортного комплексу при використанні технології з	Здача лабораторної роботи №11 Організація раціональної взаємодії транспортних засобів з безбункерними комбайнами	<b>6</b>

		безбункерними комбайнами <i>Вміти:</i> проводити розрахунки для раціональної взаємодії транспортних засобів з безбункерними комбайнами	
<b>Тема15</b> Взаємодія ТЗ у збирально-транспортному комплексі	2/2	<i>Знати:</i> основні закономірності взаємодії транспортно-технологічних засобів у збирально-транспортному комплексі з використанням в якості компенсатора змінних автомобільних напівпричепів. <i>Вміти:</i> визначити раціональні параметри збирально-транспортного комплексу із змінними автомобільними напівпричепами самоскидами	Здача лабораторної роботи №12 Визначення параметрів збирально-транспортного комплексу із змінними автомобільними напівпричепами самоскидами
Модульна робота №5			<b>17</b>
<b>Всього за 6 семестр</b>			<b>70</b>
<b>Екзамен</b>			<b>30</b>
<b>Всього за курс</b>			<b>100</b>

### ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

<b>Політика щодо дедайтів та перескладання:</b>	Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
<b>Політика щодо академічної доброчесності:</b>	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу
<b>Політика щодо відвідування:</b>	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано