


**ВІДОКРЕМЛЕНИЙ ПІДРОЗДІЛ НАЦІОНАЛЬНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
"НІЖИНСЬКИЙ АГРОТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ"**



В.С. Лукач
2017 р.

**ПРОГРАМА
ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ
для вступників на освітньо-професійну програму підготовки
фахівців освітнього ступеня "Бакалавр"
за спеціальністю
275 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)"**

Голова фахової
атестаційної комісії
 М.І. Панченко

Ніжин-2017

ВСТУП

Програма вступних фахових іспитів і тестові завдання розроблені відповідно до наказу Міністерства освіти України від 04.03.1998 р. № 86 «Про введення в дію “Положення про освітньо-кваліфікаційні рівні (ступеневу освіту)” та про нормативне і навчально-методичне забезпечення підготовки фахівців з вищою освітою» і рекомендацій Наукового методичного центру аграрної освіти та Навчально-методичної комісії з галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» і призначена для оцінювання рівня професійної компетенції випускників зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті».

У програму включені питання із дисциплін професійної підготовки:

1. Автомобілі.
2. Організація вантажних перевезень.

Перелік питань складено згідно типових програм по кожній із цих дисциплін і охоплює матеріал усього курсу.

На основі посібника «Рекомендована практика конструювання тестів професійної компетенції випускників вищих навчальних закладів», затвердженого Міністерством освіти і науки України 02.06.2000 року, розроблено пакет тестових завдань, які охоплюють перелік основних умінь, передбачених освітньо-кваліфікаційною характеристикою зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті».

Кількість контрольних запитань по кожній дисципліні пропорційна кількості годин, що відведені їй у навчальному плані.

КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ФАХОВИХ ВСТУПНИХ ВИПРОБУВАНЬ

Вступні фахові випробування передбачають виконання тестових завдань, які об'єктивно визначають їх рівень підготовки і складаються з тестової перевірки знань з дисциплін, які вивчалися на рівні молодшого спеціаліста. Вона охоплює систему базових тестових завдань закритої форми із запропонованими відповідями.

Тестові завдання закритої форми складаються з двох компонентів:

- а) запитальної (змістовної) частини;
- б) варіантів відповіді.

Ці тести є складовою частиною фахових вступних випробувань вступників.

Для кожного вступника передбачається 20 тестових завдань. По кожному завданню передбачаються варіанти відповідей, з яких вступник повинен вибрати вірні. Правильна і повна відповідь на кожне завдання оцінюється в 5 балів. Максимальна кількість балів, які вступник може набрати за виконання тестових завдань становить 100 балів. Набрані бали додаються до 100 балів. Максимальна кількість балів – 200.

Приймальна комісія допускає до участі у конкурсному відборі для вступу на навчання вступників на основі раніше здобутого освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста, які при складанні фахового вступного випробування отримали не менше 124 балів.

Тривалість вступного випробування – 30 хвилин.

ЗМІСТ ВСТУПНИХ ФАХОВИХ ВИПРОБУВАНЬ В РОЗРІЗІ НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН

1. АВТОМОБІЛІ

РОЗДІЛ 1. Загальні відомості про автомобілі. Основи теорії автомобільних двигунів. Кривошипно-шатунний та газорозподільний механізми

Загальна будова автомобіля.

Класифікація рухомого складу автомобільного транспорту. Основні частини автомобіля. Коротка технічна характеристика основних моделей автомобілів.

Загальна будова двигуна внутрішнього згоряння (ДВЗ).

Загальні відомості про двигуни (історичний аспект). Класифікація ДВЗ. Основні поняття і визначення. Робота 4-тактного бензинового карбюраторного і дизельного двигуна та їх порівняльна характеристика.

Кінематика і динаміка КШМ двигуна.

Сили і моменти, які діють на деталі КШМ при роботі двигуна. Зрівноважування двигуна та його фізична суть теоретична і дійсна зрівноваженість двигуна.

КШМ і ГРМ двигуна.

Призначення, умови роботи, вимоги та конструкція нерухомих і рухомих складових частин КШМ. Призначення, умови роботи, вимога та конструкції деталей ГРМ.

РОЗДІЛ 2. Системи живлення ДВЗ.

Загальні відомості про систему живлення (СЖ) бензинових карбюраторних двигунів.

Призначення, загальна схема і складові частини СЖ. Склад і властивості горючої суміші. Бажана характеристика ідеального карбюратора. Будова і робота карбюраторів К-126Б, К-88А. Регулювання карбюраторів.

Інжекторна система живлення.

Переваги інжекторних систем впорскування бензину над карбюраторними. Типи інжекторних систем. Структурна схема багато точкової інжекторної системи, її загальна будова та принцип роботи. Огляд конструкції окремих вузлів.

Газобалонні установки автомобілів.

Переваги двигунів які працюють на газу у порівнянні з рідким паливом. Принципова схема загальної будови СЖ двигуна на стиснутому газі та її принцип роботи. Принципова схема роботи СЖ двигуна на зрідженому газі.

Загальні відомості про СЖ дизельного двигуна.

Призначення, загальна схема і складові частини даної системи та її принцип роботи. Будова та робота підкачувального насоса, паливних фільтрів, форсунок і повітроочисників.

Будова і робота паливних насосів УТН-5А і НД-22/6.

Конструкція паливної секції насоса УТН-5А та принцип її роботи. Конструктивні особливості паливної секції насосів двигуна КАМАЗ-740 іНД-22/6. Порівняльна оцінка роботи цих насосів.

Регулятори частоти обертання колінвала дизеля.

Призначення і типи регуляторів. Принципові їх схеми та принцип роботи. Будова регулятора насосів УТН-5А двигуна КАМАЗ-740 та НД-22/6. Вплив роботи регулятора на економічність двигуна. Регулювання паливних насосів та їх регуляторів обертів колінвала.

РОЗДІЛ 3. Системи мащення, охолодження і пуску двигунів.

Система мащення.

Призначення, типи і загальна будова комбінованої системи мащення двигуна. Конструкція вузлів системи: насосів, оливних фільтрів, радіаторів. Клапани системи. Огляд схем систем мащення сучасних ДВЗ.

Системи охолодження і пуску двигунів.

Призначення СО, їх типи. Тепловий баланс двигуна. Загальна будова і робота рідинної СО з примусовою циркуляцією. Особливості конструкції повітряної СО. Системи пуску ДВЗ.

Характеристики і випробування ДВЗ.

Призначення характеристик та їх типи. Стенди і апаратура для проведення випробувань.

РОЗДІЛ 4. Електричне обладнання автомобілів.

Стартерні акумуляторні батареї (АКБ).

Призначення АКБ, їх будова, маркування та принцип роботи. Правила заряджання, експлуатації і технічного обслуговування.

Генераторні установки.

Призначення, будова і типи генераторів змінного струму. Принцип роботи генератора Г-250. Призначення регуляторів напруги, будова та принцип роботи інтегральних регуляторів. Правила експлуатації генераторів.

Батарейна система запалювання робочої суміші у ДВЗ.

Загальні відомості про СЗ. Принципова схема батарейної СЗ, та її робота. Конструкція вузлів системи: індукційної котушки, переривника-розподільника. Недоліки в роботі.

Контактно-транзисторна система запалювання (КТСЗ).

Загальна будова системи та її принципова схема. Особливості конструкції вузлів системи та її переваги над батарейною.

Безконтактна система запалювання (БСЗ).

Принципова схема даної системи та її. Будова і робота імпульсного датчика. Переваги системи над іншими.

Система електричного пуску двигуна.

Будова та принцип роботи електричного стартера. Загальна схема електричного пуску бензинових і дизельних двигунів.

Система освітлення і сигналізації.

Загальна будова системи освітлення і сигналізації. Фари, покажчики повороту, реле повороту, комутаційна апаратура. Звукові сигнали, їх принцип роботи.

Контрольно-вимірювальні прилади (КВП).

Призначення КВП, будова і принцип роботи показчика сили струму, рівня палива, тиску оливи, температури води, аварійних сигналізаторів. Монтажна схема електрообладнання автомобіля.

РОЗДІЛ 5. Трансмсія автомобілів.

Загальні відомості про трансмісії. Головне зчеплення.

Призначення трансмісії, її типи. Типові кінематичні схеми автомобілів. Призначення головного зчеплення, їх типи. Будова і робота зчеплення автомобіля та його регулювання.

Гідродинамічні передачі. Карданні передачі.

Призначення, принцип дії, класифікація і конструктивні особливості. Характеристика гідромуфти і гідротрансформатора. Карданні передачі, їх призначення, будова. Типи шарнірів.

Призначення коробок передач, їх типи та загальна будова.

Класифікація коробок передач. Кінематичні схеми розміщення валів. Фіксуєчий і замковий механізми та їх призначення. Конструкція К.П. автомобіля ГАЗ-53А.

Конструкція коробки передач автомобіля КАМАЗ-5320.

Кінематична схема. Замковий і фіксуєчий механізми. Синхронізатори, їх призначення, будова і робота. Подвоювач кількості передач, його призначення і будова.

Ведучі мости автомобілів

Призначення механізмів ведучого моста автомобіля. Кінематична схема. Головні передачі, їх типи і будова. Диференціали, їх призначення, типи, будова і принцип роботи. Техобслуговування ведучих мостів.

РОЗДІЛ 6. Ходова частина і керування автомобіля.

Ходова частина автомобіля.

Призначення ходової частини та загальна будова. Рама, підвіска і колеса. Типи підвісок автомобілів. Шини, їх будова та маркування.

Рульове керування автомобіля.

Призначення і конструкція рульового керування. Кінематична схема повороту. Рульові механізми і їх типи. Рульовий привід, трапеція керування. Стабілізація керованих коліс. Розвал і збіжність, нахили шворнів.

Гальмівна система автомобіля з гідравлічним приводом.

Призначення і вимоги до неї. Загальна будова системи та принцип її роботи. Гідровакуумний підсилювач, його призначення, будова робота. Конструктивні особливості двохконтурної гальмівної системи. ТО за системою.

Гальмівна система з пневматичним приводом.

Будова і принцип роботи гальмівної системи з пневматичним приводом. Конструктивні особливості Г.С. автомобіля КАМАЗ-5320. Регулювання і обслуговування Г.С.

Додаткове обладнання автомобілів.

Кузов і кабіна вантажного і легкового автомобіля. Автомобільна лебідка, буксирний і зчіпні пристрої.

Основи теорії автомобілів.

Загальна динаміка автомобіля. Сили, які діють на автомобіль під час руху. Рівняння тягового балансу автомобіля. Тягова динаміка і паливна економічність автомобіля.

Список рекомендованої літератури

1. Сирота В.І. Основи конструкції автомобілів / В.І. Сирота. - К.: Арістей, 2005.-280 с.
2. Кисликов В.Ф. Будова і експлуатація автомобілів / В. Ф. Кисликов, В. В. Лушик. - К. Либідь, 2013.-290 с.
3. Білоконь Я.Ю. Трактори і автомобілі / Я.Ю. Білоконь, А.І. Окоча, С.О. Войцехівський. - К. : Вища освіта, 2003 - 560 с.
4. Методичні вказівки до виконання лабораторно-практичних робіт з дисципліни «Трактори і автомобілі» (р.1 Двигуни). 2014 – 194 с.
5. Методичні вказівки до виконання лабораторно-практичних робіт з дисципліни «Трактори і автомобілі» з розділу «Електрообладнання» 2010 – 136 с.
6. Методичні вказівки до виконання лабораторно-практичних робіт з дисципліни «Автомобілі» по темі «Гальмові системи» 2012 – 80 с.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

РОЗДІЛ 1. Єдина транспортна система України.

Координація роботи транспорту в рамках єдиної транспортної системи України. Організація перевезень вантажів у змішаному сполученні.

Загальне поняття про транспорт і транспортний процес. Транспорт як галузь народного господарства і його значення в процесі виробництва і сфери використання. Сфери діяльності і основні завдання автомобільного транспорту. Класифікація вантажних автомобільних перевезень. Перевезення вантажів у змішаному сполученні. Структура управління автомобільним транспортом загального користування України.

РОЗДІЛ 2. Основи транспортного процесу. Вантажі і вантажопотоки.

Поняття про транспорт і транспортний процес. Вантаж, як об'єкт транспортного процесу. Класифікація вантажів.

Вантаж, як об'єкт транспортного процесу. Класифікація вантажів за фізичними властивостями, способом навантаження-розвантаження, розмірами, масою, використанням вантажопідйомності, способом і умовами перевезення, зберігання.

Тара, її призначення і характеристика.

Тара, її призначення і коротка характеристика. Основні техніко-економічні вимоги до тари. Стандарти на тару.

Маркування вантажів. Види маркування.

Маркування вантажів і її призначення. Види маркування: товарна, вантажна, транспортна і спеціальна. Маркування небезпечних вантажів. Способи нанесення маркування.

Вантажі і вантажопотоки. Обсяг перевезень і вантажообіг, їх структура і характеристика.

Обсяг перевезень і вантажообіг, їх структура і характеристика. Повторність перевезень і основні шляхи її зменшення. Нерівномірність об'єму перевезень і вантажів. Вантажоутворюючі і вантажопоглинаючі пункти, їх характеристика.

Методика складання схем, епюр і картограм вантажів.

Методика складання схем, епюр і картограм вантажів, використання їх для планування перевезень вантажів.

РОЗДІЛ 3. Шляхові умови експлуатації рухомого складу.

Класифікація автомобільних доріг та основні транспортно-експлуатаційні показники. Шляхові умови експлуатації рухомого складу.

Поняття про умови експлуатації рухомого складу: транспортні, шляхові, кліматичні умови. Значення автомобільних доріг в народному господарстві країни. Класифікації автомобільних доріг.

Автомобільна дорога як комплексна інженерна споруда. Елементи поперечного і повздовжнього профілів автомобільних доріг. План автомобільної дороги. Утримання автомобільних.

Автомобільна дорога як комплексна інженерна споруда. Основні поняття про поперечний і повздовжній профілі доріг, плани доріг і земле відводи. Лінії руху і пропускна спроможність доріг. Основні вимоги до елементів доріг: (узбіччя, радіусом кривих, нахилом) для забезпечення безпеки руху рухомого складу. Класифікації і транспортно-експлуатаційні характеристики шляхових покриттів. Види і призначення штучних споруд на автомобільних дорогах. Методи забезпечення видимості на дорогах. Обладнання автомобільних доріг. Основи утримання автомобільних доріг.

РОЗДІЛ 4. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу.

Техніко-експлуатаційні показники використання рухомого складу.

Техніко-експлуатаційні показники і їх значення для планування і організації роботи автомобільного транспорту. Поняття про їздку і оберт як про закінчений цикл транспортного процесу.

Автомобільний парк і його використання.

Автомобільний парк і його використання. Коефіцієнти технічної готовності парку випуску автомобілів на лінію, методика їх розрахунків. Поняття про автомобіле-дні. Вантажопідйомність рухомого складу і її використання.

Пробіг рухомого складу і його використання.

Пробіг рухомого складу і його використання. Нульовий, вантажний, порожній загальний пробіги. Коефіцієнт використання пробігу і фактори, що впливають на нього.

Час простою автомобіля під навантаженням-розвантаженням.

Час простою автомобіля під навантаженням-розвантаженням за одну їзду, його складові елементи і порядок обліку. Показники використання часу роботи рухомого складу. Час в наряді і русі, простої під навантаженням і розвантаженням, на маршруті. Режим роботи автомобілю і водіїв. Організація 2-х, 3-х - змінної роботи автомобілів.

Швидкості руху рухомого складу. Продуктивність рухомого складу.

Швидкості руху рухомого складу. Середньотехнічна і експлуатаційна швидкості. Продуктивність рухомого складу і одиниці її вимірювання.

РОЗДІЛ 5. Організація руху рухомого складу.

Види маршрутів. Поняття про маршрути рухомого складу. Маршрутизація автомобільних перевезень.

Поняття про маршрути руху рухомого складу, їх види. Маятникові, кільцеві, збірні, розвізні маршрути. Визначення основних техніко-експлуатаційних показників продуктивності рухомого складу на різних маршрутах

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників автомобільних транспортних засобів на різних видах маршрутів.

Розрахунок техніко-експлуатаційних показників автомобільних транспортних засобів на маятникових маршрутах.

Організація роботи тягачів із змінними напівпричепами.

Організація роботи тягачів із змінними напівпричепами, основні умови, які необхідні для організації такої роботи. Розрахунок потрібної кількості тягачів, причепів і напівпричепів. Організація руху автомобілів по годинному графіку.

Графіки і розклади руху рухомого складу. Методика складання графіків руху автомобілів.

Методика складання графіків руху автомобілів при роботі на різних маршрутах. Вибір маршруту руху рухомого складу. Маршрутизація перевезень і її значення. Вибір типу рухомого складу.

РОЗДІЛ 6. Навантажувально-розвантажувальні роботи на автомобільному транспорті.

Основи організації і планування навантажувально-розвантажувальних робіт.

Навантажувально-розвантажувальні операції транспортного процесу. Основні і додаткові навантажувально-розвантажувальних робіт. Шляхи скорочення часу простоїв автомобілів під навантажувально-розвантажувальними операціями. Вимоги до навантажувально-розвантажувальних пунктів і складів. Призначення і класифікація складів. Обладнання складів.

Загальні відомості про навантажувально-розвантажувальні механізми, пристрої. Основні економічні показники і вибір варіанту механізації навантажувально-розвантажувальних робіт.

Загальні відомості про навантажувально-розвантажувальні механізми, пристрої. Класифікація навантажувально-розвантажувальних механізмів. Основні параметри, навантажувально-розвантажувальних машин. Технічна продуктивність, експлуатаційна продуктивність, фактична продуктивність. Загальні поняття про навантажувально-розвантажувальні машини, їх призначення. Основні економічні показники і вибір варіанту механізації навантажувально-розвантажувальних робіт. Елементи витрат при визначенні собівартості навантажувально-розвантажувальних робіт. Визначення собівартості навантажувально-розвантажувальних робіт. Ефективність механізації навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибір оптимального варіанту механізації навантажувально-розвантажувальних робіт.

РОЗДІЛ 7. Організація перевезень вантажів і комерційна робота.

Організація перевезень вантажів. Закони і законодавчі акти, що регулюють діяльність автомобільного транспорту. Документація і документообіг.

Організація перевезень вантажів і її вплив на якість перевізного процесу. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом, зміст основних розділів. Поняття про транспортно-технологічні схеми і порядок їх розробки. Документація при перевезенні вантажів. Види шляхових листів і товарно-транспортних накладних, порядок їх оформлення.

Тарифи на перевезення вантажів, правила їх застосування. Документація при перевезенні вантажів. Організація праці водіїв.

Тарифи на перевезення вантажів автомобільним транспортом, їх види і правила застосування. Річний договір на перевезення вантажів автомобільним транспортом, його зміст і значення. Правила укладання договорів. Поняття про централізовані перевезення, ефективність централізованих перевезень. Організація праці водіїв. Види обліку робочого часу водіїв.

РОЗДІЛ 8. Оперативне керівництво перевезенням вантажів.

Оперативне управління перевезенням вантажів. Внутрішньопаркове диспетчерське керівництво перевезеннями вантажів. Лінійне диспетчерське керівництво перевезенням вантажів. Технічні засоби зв'язку.

Структура служби експлуатації автотранспортного підприємства. Завдання і функції служби експлуатації з іншими службами АТП. Оперативне планування перевезень вантажів. Організація випуску автомобілів на лінію. Засоби зв'язку, що застосовуються па автомобільному транспорті, їх технічна характеристика. Поняття про автоматизовану систему диспетчерського управління вантажним автомобільним транспортом - АСДУ-В.

РОЗДІЛ 9. Технологія перевезення вантажів різних галузей народного господарства.

Перевезенням вантажів в контейнерах і на піддонах.

Практичний спосіб перевезення вантажів і перевезення вантажів в контейнерах. Класифікація контейнерів. Стандарти на контейнери.

Організація руху рухомого складу при перевезенні універсальних транспортних контейнерів.

Технологія перевезення масових накидних вантажів. Технологія перевезення будівельних вантажів.

Перевезення масових накидних вантажів. Розрахунок потрібної кількості автомобілів і навантажувачів. Організація перевезень навалочних вантажів бригадно-комплексним методом. Використання самоскидних автопоїздів. Спеціалізований рухомий склад: автомобілі-панелевози, фермовози. Перевезення цегли й інших стінових матеріалів. Застосування піддонів. Перевезення цементу, вапна, гіпсу і будівельних розчинів.

Перевезення вантажів сільського господарства.

Класифікація і специфіка перевезення вантажів сільського господарства. Організація роботи рухомого складу в період збирання врожаю. Перевезення зерна і зернових культур. Перевезення цукрового буряку при різних способах збирання врожаю. Перевезення кормів (сіна, силосної маси). Перевезення фруктів і овочів. Перевезення живності і продукції тваринництва. Перевезення мінеральних добрив.

Перевезення вантажів торгівлі і громадського харчування. Технологія перевезення швидкопсувних вантажів.

Специфіка перевезення вантажів торгівлі і громадського харчування. Класифікація товарів за умовами доставки. Документація на перевезення вантажів торгівлі громадського харчування. Вимоги до рухомого складу для перевезень вантажів торгівлі і громадського харчування. Основні санітарні вимоги при перевезенні продуктів харчування. Організація перевезення хліба і хлібобулочних виробів. Перевезення борошна. Перевезення вантажів, що швидко псуються. Спеціалізований рухомий склад.

Технологія перевезення небезпечних, громіздких великовагових вантажів. Технологія перевезень вантажів комунального господарства та побутового обслуговування.

Перевезення лісу і лісоматеріалів. Організація перевезення металу. Специфіка перевезення труб і вимоги до рухомого складу. Перевезення балонів з технічним газом. Перевезення вантажів великої маси і негабаритних вантажів. Перевезення небезпечних вантажів (отруйних, вибухових речовин, радіоактивних матеріалів і т.д.). Технологія перевезень вантажів комунального господарства та побутового обслуговування.

РОЗДІЛ 10. Планування перевезень вантажів.

Планування перевезень вантажів. Економіко-математичний методи планування автомобільних вантажних перевезень.

Економіко-математичний методи оптимізації транспортного процесу, оснований на об'єктивних математичних законах. Лінійне програмування, його суть і застосування при плануванні автомобільних перевезень. Розробка раціональних маршрутів перевезення вантажів на мінімум холостих пробігів.

Вибір типу рухомого складу.

Вибір між тягачем і автомобілем. Вибір типу автомобіля для виконання встановленого об'єму перевезень. Порівняння вигідності застосування бортового автомобіля і самоскида.

Основи транспортно-експедиційного обслуговування підприємств і населення.

Процес доставки вантажів і його зміст. Суть і призначення транспортно-експедиційних робіт на автотранспорті, як складової частини організації транспортного процесу. Транспортно-експедиційні підприємства. Технологія автомобільної транспортної експедиції. Технологічний процес доставки вантажів при їх завозі і вивозі з транспортних вузлів. Контейнерні перевезення в змішаному сполученні. Поняття про комплексне транспортно-експедиційне обслуговування населення. Організація транспортно-експедиційного обслуговування населення. Види транспортно-експедиційних послуг, що надаються населенню, технологія їх виконання.

Особливості організації руху автомобільних транспортних засобів на міжміських маршрутах.

Організація руху на міжміських перевезеннях. Способи передачі вантажів при дільничному русі. Розрахунок потрібної кількості рухомого складу при різних методах організації руху. Принципи організації регулярних міжміських перевезень вантажів автомобільним транспортом. Порядок виконання міжміських централізованих перевезень. Транспортно-експедиційне обслуговування при міжміських перевезеннях вантажів. Вантажні автомобільні станції, їх обладнання, функції. Організація завантаження порожніх автомобілів в міжміському сполученні.

Забезпечення високої якості перевезення вантажів.

Основні поняття якості обслуговування. Показники якості перевезень. Управління якістю обслуговування.

Список рекомендованої літератури

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення / М.Г. Босняк. - К.: Слово, 2010. - 408 с.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки : учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев. - М. : Академия, 2004. - 288 с.
3. Мирошниченко Л. Автомобильные перевозки: организация и учет / Л. Мирошниченко. - Х. : Фактор, 2004. - 420 с.
4. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів. - К.: Мінтранс України, 1995. -21с.
5. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті. - К.: Мінтранс України, 1998. - 41 с.
- 6 Кальченко А.Г. Логістика / А.Г. Кальченко. - К.: 2003. - 283 с.
7. Галузева Угода між Міністерством інфраструктури України, Федерацією роботодавців транспорту України, спільним представницьким органом Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників

транспорту у сфері автомобільного транспорту на 2013-2015 роки. - К., 2015.
- 19 с.

8. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні.
- Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z2197-13>

9. Пістун І.П. Охорона праці на автомобільному транспорті:
Навчальний посібник / І.П. Пістун, Й.В. Хомяк, В.В. Хомяк. - Суми:
Університетська книга, 2005.- 374 с.

ЗМІСТ

Вступ.....	2
Критерії оцінки фахових вступних випробувань	3
Зміст вступних фахових випробувань в розрізі навчальних дисциплін	4
1. Автомобілі.....	4
Список рекомендованої літератури	7
2. Організація вантажних перевезень	7
Список рекомендованої літератури	12
Зміст	14